

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 43 (2) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา* หรือ เมาอย่างอื่น

มาตรา 160 วรรคสาม ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 43(1) (2) (5) หรือ (8) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน สามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

* ประเทศไทยได้กำหนดมาตรการในการตรวจจับ ผู้ขับขี่ที่เมาสุรา โดยถือเอาระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ที่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นผู้ขับขี่ที่เมาสุรา



การแก้ไขปรับปรุงเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2550 (ฉบับที่ 7)

ความผิดฐาน	อัตราโทษ		
	จำคุก	ปรับ	พักใช้ใบอนุญาตขับขี่
เมาแล้วขับ	ไม่เกิน 1 ปี หรือ	ปรับ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ	ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กาย หรือจิตใจ	1-5 ปี และ	20,000-100,000 บาท และ	ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส	2-6 ปี และ	40,000-120,000 บาท และ	ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	3-10 ปี และ	60,000-200,000 บาท และ	เพิกถอนใบอนุญาต

“

ดังนั้น หากท่านดื่มสุราแล้วขับรถ ท่านอาจจะไม่โชคดีแค่ถูกจับ แล้วเข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติเท่านั้น หากความผิดของท่านมีพฤติการณ์ ที่รุนแรง ท่านอาจจะไม่ได้รับการรอลงโทษ แต่ได้รับโทษจำคุกแทน ทั้งนี้ก่อนดื่มแล้วขับ คิดสักนิด ชีวิตมีค่ามากกว่าที่คิด

”



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
กลุ่มงานบริการสังคม
กองกิจการชุมชนและบริการสังคม
 กรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม
 โทร.0 2143 0677 โทรสาร 0 2143 8855

จัดทำโดย
กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการกรม
 โทรศัพท์/โทรสาร 0 2143 8827
www.probation.go.th

กรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 4 และ 6
 เลขที่ 120 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
 เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ 0 2141 4749 โทรสาร 0 2143 8855

www.probation.go.th



ผลของสุรา

กับการเกิดอุบัติเหตุ

กรมคุมประพฤติกับโครงการ

“ดื่มแล้วขับ

ถูกจับคุมประพฤติ”

กรมคุมประพฤติในฐานะที่มีบทบาท หน้าที่ และภารกิจที่สำคัญในการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดในชุมชน โดยในแต่ละปีมีคดีเข้าสู่การคุมความประพฤติเป็นจำนวนมาก รวมทั้งคดีขับรถขณะเมาสุราซึ่งเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก โดยในระยะ 10 ปีที่ผ่านมาคดีขับรถขณะเมาสุรามีจำนวนสูงเป็นอันดับ 2 ของคดีทั้งหมด รองจากคดีตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ และหากคิดเป็นสัดส่วน คดีขับรถขณะเมาสุรามีสัดส่วนถึง 1 ใน 3-4 ของคดีทั้งหมด ดังนั้น กรมคุมประพฤติจึงได้ดำเนินโครงการ **“ดื่มแล้วขับ ถูกจับคุมประพฤติ”** เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และจิตสำนึกให้กับผู้ที่ดื่มแล้วขับ มิให้กลับไปกระทำผิดอีก รวมทั้งผู้ที่ดื่มสุราแล้วจะออกไปขับซึ่งรถจะได้เกิดความยับยั้งชั่งใจ

สถิติการดื่มสุราและความสูญเสีย

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลกปี 2556 ระบุว่าคนไทยดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์สูงเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชีย และอันดับที่ 40 ของโลก แต่ถ้านับเฉพาะสุรากลั่นถือเป็นอันดับที่ 5 ของโลก ทั้งที่เป็นที่ทราบกันดีว่าการดื่มสุราก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย เริ่มตั้งแต่ปัญหาสุขภาพ เนื่องจากสุรามีฤทธิ์ต่อระบบประสาท ลดความไวของการรู้สึก และการสั่งการของสมองกล่อมเนื้อทำงานไม่ประสานกัน และการมองเห็นผิดไป ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งที่สุรามีผลต่อร่างกาย (กรณีที่ดื่มเป็นครั้งคราวมีผลต่อร่างกายไม่ต่ำกว่า 6 ชั่วโมง และหากดื่มเป็นประจำย่อมมีผลกระทบต่อการทำงานของตับ อาจส่งผลให้ตับวายและก่อโรคมะเร็งที่ตับ) แต่แท้ที่จริงแล้วช่วงระยะเวลาหนึ่งที่สุรามีผลต่อร่างกายกลับก่อให้เกิดปัญหาอื่นๆ ตามมามากมาย เช่น ปัญหาการใช้ความรุนแรง ทะเลาะวิวาทกับคนในครอบครัว หรือผู้อื่น เป็นเหตุให้เกิดคดีทำร้ายร่างกาย และที่สำคัญก็คือเรื่องการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นอันดับ 3 ของโลก เฉลี่ย 2 คนต่อชั่วโมง เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจถึงปีละไม่ต่ำกว่าร้อยล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมถึงปัญหาสังคมอื่นอีก เช่น ปัญหาผู้พิการจากอุบัติเหตุ ปัญหาครอบครัวแตกแยกเพราะการดื่มสุราทำให้ขาดความรับผิดชอบต่อน้ำที่ หรือปัญหาครอบครัวขาดผู้นำเพราะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นต้น



ในคดีขับรถขณะเมาสุรา นอกจากการดูแลให้ผู้กระทำผิดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลกำหนด เช่น การรายงานตัวเพื่อให้พนักงานคุมประพฤติได้สอบถามพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการกระทำผิดในการดำเนินชีวิตประจำวัน หรือการจัดให้ผู้กระทำผิดทำงานบริการสังคมเพื่อกระตุ้นให้ผู้กระทำผิดเกิดจิตสำนึกรับผิดชอบตนเองและสังคมแล้ว ในระหว่างการคุมประพฤติ กรมคุมประพฤดียังได้สอดแทรกเรื่องความตระหนักรู้ถึงโทษภัยของอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม โดยการจัดเสวนาเพื่อสะท้อนมุมมองของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ การให้ผู้กระทำผิดได้ทำงานบริการสังคมแก่ผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุ และการส่งเสริมความรู้เรื่องกฎหมายจราจรเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย นอกจากนี้กรมคุมประพฤดียังได้จัดกิจกรรมเชิงป้องกันอุบัติเหตุอยู่เป็นประจำ ทั้งเป็นหน่วยงานหลักในการจัดกิจกรรม รวมทั้งการให้ความร่วมมือในการจัดกิจกรรมของหน่วยงานภาคีเครือข่ายต่างๆ เช่น การจัดกิจกรรมการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา ซึ่งผู้กระทำผิดต้องสละเวลาส่วนตัวเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของกรมคุมประพฤติ

กรมคุมประพฤติหวังจะเยียวยาและเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการดื่มสุรา แต่หากทุกท่านในสังคมไม่ตระหนักถึงปัญหาและช่วยกันแก้ไขแล้ว ปัญหาดังกล่าวคงไม่เบาบางลงด้วยมาตรการคุมความประพฤติเพียงประการเดียวจำเป็นต้องมีมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดเคร่งครัดยิ่งขึ้นเรื่อยๆ จะเห็นได้จากการแก้ไขกฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก เพื่อเพิ่มโทษแก่ผู้ขับซึ่งรถขณะเมาสุราตามสภาพความผิดที่หนักเบาแตกต่างกัน ดังนี้